

## **ANEXO 4. LISTADO Y CLASIFICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DEL SISTEMA DE MOVILIDAD.**

### **Movilidad No Motorizada**

#### **Ciclorrutas segregadas**

- Aeroparque - CI 30A - Cr 65 - Av. Bolivariana - CI 70 - Estadio - CI Colombia,
- Cr 65 (Entre Av. Bolivariana y UNAL),
- CI 51 - CI 53 - Cr 78 (Entre Cr 65 y CI 65)
- Cr 64C - Cr 65 (Entre CI 95 y CI 101)
- Carrera 52 (Carabobo) entre las calles 52 y 82
- Lateral a la quebrada la Bermejala entre las carreras 52 y 59
- Calle 77 entre las carreras 53 y 56A costado norte del Parque Norte.
- Carrera 73 (Av. Jardín) entre la circular 1 y 74A.
- Carrera 74 entre la Av. Jardín y la calle 45D – calle 45D – carrera 73 – calle 47D - carrera 65.

#### **Ciclorrutas rurales existentes:**

- Vía a Piedras Blancas (usado en la actualidad para el sistema de bicicletas públicas Encicla y para bicicletas privadas).

A continuación se enuncian las ciclocarriles existentes:

- Carrera 79 (Entre la calle 48 y la calle 65)
- Calle 51-53 (Entre las carreras 65 y 80)

Las ciclorrutas proyectadas en todo el territorio municipal, tendrán como punto de partida para su trazado el Mapa 19 Movilidad No Motorizada y serán aquellas que establezca el Plan Integral de Movilidad Sostenible bajo parámetros y lineamientos dados por el Plan Maestro Metropolitano de la Bicicleta.

### **Movilidad Motorizada**

#### **SISTEMA VIAL NACIONAL**

##### **Vías de Primer Orden existentes**

- Conexión Aburrá – Río Cauca (túnel de Occidente), que además de ser un eje nacional, unirá los Valles de Aburrá y del río Cauca cumpliendo una función de integración regional con los municipios del occidente cercano. Su recorrido comienza en la Carrera 80 en el Municipio de Medellín y se extiende hasta el límite municipal al occidente.
- Carretera al Mar: Se constituye en vía alterna hacia Urabá y el occidente del departamento, cuando esté operando la conexión Valle de Aburrá – Río Cauca. Igualmente conecta a Medellín con los municipios de San Pedro,

Belmira y Entrerrios. Entre la Estación de Servicios a la entrada del Corregimiento de San Cristóbal hacia San Pedro es una vía de Primer Orden.

- Túnel de Oriente (por la Quebrada Santa Elena): Conectará los valles de Aburrá y de San Nicolás; las fajas definidas para este proyecto, corresponden al diseño adoptado por el Departamento Administrativo de Planeación Municipal, en concordancia con lo aprobado por el Ministerio de Transporte.
- Carretera Las Palmas: Conduce al Oriente y al Aeropuerto Internacional José María Córdova. La parte rural comprende el primer tramo de la vía entre el cruce del perímetro urbano cota 1850 y el límite municipal y como segundo tramo desde el límite municipal hasta el oriente antioqueño. El tramo inicial, en límites con Medellín, no es corredor suburbano.
- Carretera Medellín Bogotá: A lo largo de su recorrido presenta conexión con los municipios del oriente antioqueño (Marinilla, Guarne, Rionegro, entre otros). Esta vía se conecta con el corregimiento de Santa Elena por medio de vías primarias pertenecientes al Municipio de Guarne y que conectan con el costado norte del corregimiento.

#### **Vías de Segundo Orden:**

- Carretera Santa Elena: Comunica con el oriente y el aeropuerto José María Córdova.
- Antigua vía a Guarne (vía a Santo Domingo): Comunica con el oriente. En jurisdicción de Medellín, que corresponde a la parte urbana,
- Carretera al Mar: Se constituye en vía alterna hacia Urabá y el occidente del departamento, cuando esté operando la conexión Valle de Aburrá – Río Cauca. Igualmente conecta a Medellín con los municipios de San Pedro, Belmira y Entrerrios. Entre la Estación de Servicios a la entrada del Corregimiento de San Cristóbal hacia Medellín hasta Doña María, es una vía de segundo Orden.
- Carretera San Antonio de Prado - Heliconia y Armenia: Comunica con los municipios de Heliconia y Armenia. Pese a ser de muy bajas especificaciones, es también una alternativa de comunicación con los municipios de Ebéjico y Titiribí.
- Carretera a Ebejico desde la conexión Aburra – Río Cauca: Es el tramo de vía de carácter regional que comunica al municipio de Medellín con el municipio de Ebéjico desde la conexión Aburrá – Cauca hasta el cruce con la quebrada La Sucia, que sirve de acceso a la población de la vereda La Sucia.
- Carretera a San Pedro - San Félix: Este corredor atraviesa los centros poblados El Carmelo – Jalisco, El Kiosco, Cuatro Vientos, La Unión, La China y El Despiste. Se define este corredor a lo largo de la porción de la vía Pajarito - San Pedro ubicado sobre el Altiplano de Ovejas, como elemento constitutivo de la plataforma competitiva municipal orientada a potenciar sobre él, el

desarrollo de actividades agroindustriales, ecoturísticas y de servicios asociados a estas.

### **Vías de Tercer Orden:**

- Carretera de la vereda Urquitá a la conexión Aburra – Río Cauca en el corregimiento de San Sebastián de Palmitas.
- Vía al cerro del Padre Amaya entre Palmitas y San Antonio.
- Vía a la vereda la Montañita y Yarumalito hasta conectarse al Cerro del Padre Amaya en el corregimiento de San Antonio de Prado.

### **SISTEMA VIAL URBANO**

#### **Vías Troncales de Transporte Colectivo/Masivo**

- "U" Corta en construcción
- Acevedo-Santo Domingo construido
- Alejandro Echavarría-La Sierra en construcción
- Cable Palmitas construido
- Cable Palmitas Central a Alto Cajetilla
- Corredor Av. 80
- Corredor Calle 10
- Corredor Calle 104 (cable proyectado)
- Corredor San Antonio de Prado (centralidad) – Altavista (centralidad) – Polígono de Expansión Urbana “Las Mercedes” (cable proyectado) en estudio
- Corredor Calle 29
- Corredor Calle 33
- Corredor Calle 41
- Corredor Calle 62
- Corredor Calle 63B
- Corredor Calle 73
- Corredor Calle 75B
- Corredor Calle 76
- Corredor Calle 80
- Corredor Calle 95
- Corredor Carrera 34
- Corredor Carrera 35
- Corredor Carrera 36
- Corredor Carrera 36A
- Corredor Carrera 45
- Corredor Carrera 46
- Corredor Carrera 64
- Corredor Carrera 64A

- Corredor Carrera 64C
- Corredor Carrera 73
- Corredor Carrera 76
- Corredor de Tte Masivo Longitudinal Occidental en estudio
- Corredor de Tte Masivo Longitudinal Oriental en estudio
- Corredor Diag. 74B
- Corredor Itagüí Prado
- Corredor La 33
- Corredor La 65
- Corredor San Juan 3
- Corredor Transv. 39B
- Corredor Conexión Aburra – Río Cauca desde la Av. 80
- Corredor Túnel de Oriente.
- METROPLUS, Línea 2 en funcionamiento preliminar
- METROPLUS, U. Medellín - Parque Aranjuez en funcionamiento
- Miraflores-13 Noviembre en construcción
- Niquía-La Estrella en funcionamiento
- San Antonio-Alejandro Echavarría en construcción
- San Antonio-San Javier en funcionamiento
- San Javier-La Aurora en funcionamiento
- Santo Domingo-Arví en funcionamiento
- Sistema de transporte de pasajeros - Túnel de Oriente en estudio
- Sistema de transporte de pasajeros - Túnel de Occidente en estudio
- Corredor Av. Las Vegas
- Corredor Av. El Poblado
- Corredor Antigua Vía a Guarne 1
- Corredor Antigua Vía a Guarne 2
- Corredor Antigua Vía a Guarne 3
- Corredor Av. Carabobo 1
- Corredor Av. Carabobo 2
- Corredor Av. 80 - Colombia 1
- Corredor Av. 80 - Colombia 2
- Corredor Carrera 73
- Corredor Calle 45 - 47 1
- Corredor Calle 45 - 47 2
- Corredor Calle 49 1
- Corredor Calle 49 2
- Corredor Calle 49 3
- Corredor Carrera 65 - Barranquilla 1
- Corredor Carrera 65 - Barranquilla 2
- Corredor Carrera 65 - Barranquilla 3
- Corredor Girardot – MON y Velarde 1
- Corredor Girardot - MON y Velarde 2
- Corredor Girardot - MON y Velarde 3

- Corredor Remanente Cuenca 3
- Corredor San Juan 1
- Corredor San Juan 2
- Corredor San Juan 3

### Vías Arterias

Sistema vial arterial principal en dirección norte-sur:

Al costado Occidental:

- Carrera 64C (Autopista Norte)
- Avenida Guayabal
- Carrera 65
- Carrera 76 - carrera 74 - carreras 72 y 73, carrera 70, 68A
- Avenida 80-81
- Longitudinal (Circunvalar) Occidental (en proyecto) (tramos en diseños)

Al costado Oriental:

- Carreras 57- 55 Avenida del Ferrocarril o Alfonso López
- Vía Moravia – Acevedo Carreras 52-55
- Carrera 29 entre las calles 49 (Ayacucho) y 47
- Carreras 52 y 50- Avenida Los Industriales - Avenida Las Vegas, entre el anillo bidireccional y el límite con Envigado
- Carrera 43A , Avenida El Poblado
- Avenida 34 (Transversal Intermedia
- Carreras 45 y 46, entre el intercambio vial de Palos Verdes y la calle 92 Carreras 44, 47 y 48
- Longitudinal (Circunvalar) Oriental
- Vía a Las Palmas, también vía de segundo Orden

Sistema vial arterial principal en dirección oriente-occidente:

Para la zona nororiental y noroccidental:

- Calle 111A - carrera 64AA - Intercambio vial de Andalucía, entre carreras 65 y 52.
- Calle 104 entre Autopista y Longitudinal Occidental.
- Calles 94 y 95-calles 92 y 93, entre sistema vial del río Medellín y la Longitudinal Occidental.
- Calle 80 - calle 77 - calle 78 - carrera 51, entre el anillo bidireccional y la carrera 80 – 81.
- Carretera al Mar – Pilarica - calle 71 - calle 67 Barranquilla, entre la calle 73 y la Longitudinal Occidental.
- Transversal 78 - calle 73 - carrera 78 entre el sistema vial del río Medellín y las vías laterales a la quebrada La Iguaá.
- Carrera 43 - 43B
- Calle 65 vía estructurante Plan Parcial Pajarito.

- Vía al Cucaracho (Calles 63A y 64), entre la quebrada la Puerta hacia el oriente hasta la carretera al mar.
- Vía a Nazareth (Carrera 117H y calle 64BH entre las calles 63A y 65)
- Calle 103B-104 y 105 o vía a Villa del Socorro, entre cra 52 y Longitudinal Oriental
- Vía a Santo Domingo (Antigua vía a Guarne), entre la carrera 45 (Palos Verdes) y el perímetro urbano
- Carrera 49, entre el anillo bidireccional del centro y la vía a Villa del Socorro

Para las zonas centrorientales y centrooccidentales:

- Laterales quebrada La Iguaña - avenida Oriental - calles 57 y 58, entre la prolongación al norte de la Avenida 34 y la avenida 80 - 81.
- Calle 63, 62
- Calle 50- calles 49 y 50, entre la Longitudinal Oriental y la Longitudinal Occidental
- Calle 47 entre carreras 29 y 46
- Calle 44 entre longitudinal oriental y occidental
- Calle 33 - calle 37-carretera Las Palmas, entre la Longitudinal Oriental y la Longitudinal Occidental.
- Calle 31 entre la Avenida del Río y la carrera 43A Avenida El Poblado.
- Calles 59 (La Paz) y 57 (Cuba) entre las carreras 57 Avenida del Ferrocarril y la carrera 49.
- Calle 35
- Avenida de Greif - calle 53, Avenida la Playa - calle 52, entre la Avenida Ferrocarril - carrera 55 y límite del Municipio.
- Calle 58, entre la avenida 34 y la Longitudinal Oriental.
- Avenida Bolívariana, entre la calle 44 y la carrera 76.
- Vías laterales a la quebrada La Hueso, entre el sistema vial del río y la Longitudinal Occidental (calle 47D).
- Avenida Nutibara – Transversal 39 B, entre la calle 44 y Av. Bolívariana.

Para las zonas surorientales y suroccidentales:

- Calle 30 - calle 29, entre la avenida El Poblado y la Longitudinal Occidental.
- Laterales de la quebrada La Guayabala - calles 10 y 10A, entre la Longitudinal Occidental y la Avenida 34 (en proyecto).
- Calle 2 sur - Loma Los González - Loma Los Balsos, entre la avenida 80-81 y la Avenida 34.
- Carrera 43B - 43C y 43D
- Carrera 37A – 39 - 40 y 39
- Carrera 39 - 41B -42
- Carrera 32 Transversal Inferior entre las Palmas y calle 20 sur
- Laterales quebrada La Picacha
- Carretera El Tesoro, entre la avenida 34 y la Longitudinal Oriental.
- Loma Los Balsos, entre la avenida 34 y la Longitudinal Oriental.
- Carrera 25 Transversal Superior
- Calle 10 Cola del Zorro - 9C

- Calle 1Sur Loma de Los Parra
- Calle 5Sur Loma de Los González, entre la carrera 35 y la vía al Tesoro
- Calle 9 sur entre avenida Guayabal y Longitudinal Occidental
- Calle 12Sur Loma de los Balsos, entre la futura Longitudinal Oriental y la vía a Las Palmas.
- Calle 16ASur Loma del Campestre
- Calle 19Sur - 20B Sur - calle 20ASur Loma de Los Mangos
- Carrera 81 entre calle 5sur y Vía San Antonio de Prado
- Carrera 83 entre calle 33 y calle 27A Longitudinal Occidental
- Carrera 78 B entre calle 3C y 1A
- Calle 30A – 30
- Vía Manzanillo
- Calle 6 sur entre Autopista sur y carrera 51
- Carrera 70 - 70A entre Av. Bolivariana y Avenida 80 - calle 2 Sur.

Corregimiento San Antonio de Prado:

- Vía Metropolitana
- Carrera 4 Este

### **Vías Colectoras**

Para la zona nororiental:

- Carrera 52 - 51D hasta calle 97A
- Carrera 52 Carabobo
- Carreras 48A - 49 - 49A hasta quebrada La Madera
- Carreras 49 - 50 hasta carrera 73 de sur a norte
- Carrera 46 - 46 A desde quebrada La Madera hasta calle 93
- carrera 42B y carrera 37
- Carreras 29 y 30
- Carrera 23
- Calle 123 - 123A
- Calle 99
- Calle 94
- Calle 78
- Calles 73-74
- Calle 104 entre carrera 52 y longitudinal oriental

Para la zona noroccidental:

- Par vial carrera 67 y 68
- Carrera 74
- Carrera 76
- Carrera 67 entre la calle 80 y Tv 78
- Carrera 69 (entre calle 79 y calle 73)
- Carrera 64 y 63A (vía interna del barrio Tricentenario)
- Carrera 82E y carrera 83 (sector El Picacho)

- carrera 81
- Carrera 86 entre Vía al Mar y calle 65
- carrera 84 - 92E
- Carrera 91
- Calle 119 entre carrera 74 y carrera 68A
- Calle 113 entre carreras 76C y 65
- Calle 111/108A entre carreras 80 y 76C
- Calle 98 entre avenida 80 y carrera 65
- Calle 92 y 92BB
- Calle 91A (entre carreras 72A y 67)
- Calle 84 (entre carreras 72C y 65)
- Calle 78B (entre avenida 80 y carrera 69)
- Calle 77BB (entre Longitudinal Occidental y carrera 72A)
- Calle 76B/76AA (entre vía al mar y Longitudinal Occidental)
- Calle 76 (de la vía al Mar hacia el occidente)
- Calle 65/65C (de la avenida 80 hacia el occidente)
- Calle 77A (desde la Longitudinal Occidental hacia el occidente)
- Calle 48 entre carreras 46 y 39

En el sector de Pajarito

- Vía al Cucaracho (Calles 63A y 64), entre la carretera al mar hacia el oriente hasta la quebrada la Puerta.
- Vía a Lusitania (Carrera 106A entre la carretera al mar y la calle 63A)
- Vía a La Huerta (Anteriormente la Montaña-Carrera 97)
- Carrera 99, entre la calle 65 hasta la Institución Educativa Alfonso Upegui

Para la zona centroriental:

- Carreras 50 Palacé, 51 Bolívar y 52 Carabobo
- Carreras 50 Palacé y 49 Venezuela
- Vías en el barrio Perpetuo Socorro
- Carreras 45 El Palo y 43-44 Girardot-Niquitao
- Vías en el barrio Villa Hermosa
- Carreras 39 Giraldo y 40 Villa
- Carreras 29 y 30
- Carrera 21, hacia la urbanización Eterna Primavera
- Carrera 15C en la urbanización Quinta Linda
- Comunicación entre los barrios Enciso y Llanaditas
- Comunicación entre los barrios Villatina, Trece de Noviembre, Enciso, Los Mangos y Llanaditas
- Carreras 8A y 9 en el barrio Las Estancias
- calle 66 y 66C
- Calles 61 Moore y 62 Urabá
- Calle 56 - 57
- Calles 55 Perú y 54 Caracas
- Calle 49 A

- Calle 46 en la urbanización Los Cerros y carrera 11C en la urbanización Caunces de Oriente
- Calle 41 avenida los Huesos - calle 42
- Calle 40

Para la zona centroccidental:

- Carrera 78 79B
- Carrera 81
- Carrera 80 entre Avenida Nutibara y la calle 31
- Carrera 82 entre San Juan y calle 50
- Carrera 84 entre la calles 33 y 44BB
- Carrera 86 A entre calle 35C y calle 44
- Carrera 88 entre calles 35C y San Juan
- Carrera 90 entre calles 38 y 47
- Carrera 92 entre calles 34B y 47
- Carrera 99 entre calles 42 y 48
- Calle 53
- Calle 51
- Calle 49F – 49E
- Calle 47 entre carreras 92 y 87
- Calle 46
- Calle 43 - Calle 44A
- Calle 43 - Antigua Vía a San Cristóbal, hasta perímetro municipal
- Calle 39F
- Circular 5ª
- Circular 1ª
- Calle 34 – 33A entre carreras 63B y 80
- Calle 35 entre circular 73 y longitudinal occidental
- Avenida 74B (avenida Jardín)
- Calle 31B – 32

Para la zona suroriental:

- Vías en el barrio Colombia
- Vías en los barrios Simesa y Villa Carlota
- Laterales a la quebrada La Presidenta - carrera 46
- Calle 2 - Carrera 43C
- Carrera 41 - 40B
- Carrera 27 entre calle 20 sur y limite urbano
- Carrera 26A - 29A
- Tramo de la vía al Tesoro entre limite urbano y carretera las palmas
- Carrera 10
- Calle 29C Loma de San Julián
- Calle 14 - 13
- Calle 10C
- Calle 8

- Calle 5A - 5
- Calle 6
- Vía Linares

Para la zona suroccidental:

- Carrera 54 entre calle 25 y calle 20
- Carrera 53 - 55 - calle 23 entre calle 30 y carrera 65
- Carrera 66B- calle 10 entre calle 33 y carrera 65
- Carrera 73 entre diagonal 75B (Q. La Picacha) y calle 14
- Carrera 72
- Carrera 51 entre calle 6 sur y 12B sur
- Carrera 53 - 52C entre calle 6 sur y Avenida Guayabal
- Calle 32 - 31D, diagonal 75B
- Calle 14 - 15 - 15A
- Diagonal 80/calle 7 – Loma de los Bernal –calle 15
- Diagonal 75CC entre calle 1Sur y Longitudinal Occidental
- Calle 5 entre carrera 76 y 83 Longitudinal Occidental
- Calle 5sur 6 sur
- Laterales quebrada Altavista
- Vía corregimiento de Altavista
- Calle 12B - 12C sur entre carrera 51 y Longitudinal Occidental
- Calle 29 entre Avenida Guayabal y carrera 66B
- Calle 28 - 29A - 29B entre Longitudinal Occidental y la calle 25
- Calle 25 - 20 entre Avenida Guayabal y carrera 66B
- Calle 20 entre Av. Guayabal y carrera 66C
- Calle 14 entre Av. Guayabal y carrera 65
- Calle 10
- Calle 5 entre Av. Guayabal y carrera 65E
- Calle 4 entre carrera 50 y 52 Av. Guayabal
- Calle 2 entre carrera 50 y 52 Av. Guayabal y carrera 67
- Calle 12 sur entre carrera 50FF y 52

Corregimiento de San Antonio de Prado

- Calle 2 – 3B
- Calle 5D
- Calle 7
- Carrera 14B
- Carrera 8 B
- Carrera 8
- Carrera 6

## **SISTEMA VIAL RURAL**

### **Caminos y Servidumbres**

- Camino el Tambo-Matasanos

- Camino el Peñol - Rionegro
- Camino del Pan de Azúcar
- Camino el Tambo-Quebrada el Rosario- Alto las Cruces
- Camino de Bocaná o del Tirabuzón
- Camino del Caunce o Alto de los chivos
- Camino viejo a las Palmas
- Camino la Aldea-Ebéjico
- Calle 62
- Camino Caunce
- Camino Santa Elena - El Poblado
- Camino Real de Occidente
- Camino La Frisola
- Camino del Caunce o Alto de los chivos
- Vía el Plan - Piedras Blancas
- Antigua Carretera a Guarne(fuera del perímetro urbano)
- Camino el Tambo-Matasanos
- Camino de La Cuesta
- Camino de Cieza
- Camino de la Guaca
- Camino al Matadero
- Camino Antiguo a Occidente
- Camino de la Guayabala

### **Vías Primarias Rurales Para los diferentes corregimientos**

Para el corregimiento de Santa Elena:

A pesar de la propuesta de los PEOC de modificar la jerarquía vial de las vías a las veredas El Cerro, El Plan y El Llano, se mantienen las del POT por su funcionalidad de vías de conexión de las veredas con la cabecera del corregimiento y con la vía principal de conexión con la ciudad.

- Vía a Piedras Blancas
- Vía al Cerro
- Vía al Plan
- Vía al Llano
- Vía de conexión entre los corregimientos de San Cristóbal, Altavista y San Antonio de Prado.
- Vía interveredal Aguas Frías (Altavista) – Astillero - El Salado (San Antonio de Prado).

Para el corregimiento de San Antonio de Prado:

- Vía a la vereda La Montañita y a la vereda Yarumalito: se modifica su jerarquía por ser de carácter nacional de modo que se describe en la sección de las vías nacionales.
- Vía a la vereda La Florida: Depende del desarrollo del Plan Parcial La Florida por lo cual puede modificarse a colectora.

Se mantienen las siguientes vías como primarias:

- Vía a la vereda El Salado y a la vereda El Astillero.
- Vía a la vereda Potrerito.
- Vía a la vereda La Verde.

Actualmente no existe una conexión interveredal que vincule las dos vías primarias del corregimiento debido principalmente a las características topográficas existentes y su diferencia de cotas tan pronunciadas.

Con la construcción de la variante Medellín-Heliconia por la quebrada Doña María se reforzará la conexión urbano-rural con la vereda La Verde, el acceso a El Salado y Montañita y la comunicación interveredal entre estas dos. A su vez, permitiría el acceso a las veredas más alejadas de manera directa a través de una vía con mejores especificaciones con esta vía a Heliconia sino también, dejaría de existir la dependencia actual de accesibilidad con la cabecera urbana.

Para el corregimiento de Altavista:

Se mantienen las siguientes vías como primarias:

- Vía a las veredas San José de Manzanillo y El Jardín – calle 5 sur.
- Vía a las veredas La Esperanza, Altavista Central, Patiobola y Buga – calle 18.
- Vía a las veredas San Pablo y Aguas Frías - calle 31B.
- Vía a la vereda El Corazón o calle 34B.

Para el corregimiento de San Cristóbal:

- Vía San Javier La Loma - San Cristóbal: comunica la cabecera de La Loma con todos sus sectores, por ser un acceso de la conexión Aburra – Río Cauca al casco urbano de la comúna 13 se considera como de urbana y se propone como colectora.
- Vía a la vereda Pajarito: depende del desarrollo del Plan Parcial Pajarito.

Se mantienen las siguientes vías como primarias:

- Circuito vial veredal inferior: Permitirá que el casco urbano de San Cristóbal se conecte con las veredas: El Patio, Las Playas, El Uvito, La Cuchilla, El Naranjal, El Llano y Travesías.
- Vía a la vereda La Palma
- Vía a la vereda Boquerón.
- Vía a la vereda Pedregal Alto.

Se proponen las siguientes vías por su función:

- Vía a la vereda La Cuchilla
- Vía a la vereda El Uvito
- Vía a la vereda San José de la Montaña
- Vía a la vereda la Ilusión
- Vía a la vereda El Naranjal
- Vía a la vereda El Yolombo
- Vía a la vereda El Patio- Las Playas

Para el corregimiento de San Sebastián de Palmitas:

- Vía al cerro del Padre Amaya: se modifica su jerarquía por ser de carácter nacional de modo que se describe en la sección de las vías nacionales.

- Vía para la vereda Urquítá y La Sucia: se modifica su jerarquía por ser de carácter nacional de modo que se describe en la sección de las vías nacionales.

Se mantienen las siguientes vías como primarias:

- Vía para el sector central
- Vía a la vereda La Potrera – Miserenga

Se proponen las siguientes vías por su función:

- Vía a la vereda La Aldea – al Hoyo: También llamada como vía al Hoyo Fue dividida por la conexión Aburra – Rio Cauca por lo tanto se divide en dos tramos las cuales son ambas de carácter primario para el corregimiento. La vía propiamente de la vereda la Aldea va desde la conexión Aburra – Rio Cauca como un anillo vial (anillo vial propuesto por el PER de la Aldea).
- Rieles a la vereda la Aldea parte alta: Es el único acceso desde la conexión Aburrá – Cauca a los predios localizados en la parte Alta de la vereda La Aldea, donde se proyecta la consolidación de viviendas campestres y campesinas según lo propone el PER.
- Vía La Frisola - La Suiza: Esta es la vía de acceso directo a las veredas de la Volcana Guayabala, La Frisola y La Suiza. Eje vial que inicia prácticamente su recorrido en la conexión Aburrá – Cauca a 400 metros del portal Occidental y a través de la cual se conecta con la cabecera urbana del corregimiento. Esta vía se propone para subir de categoría su jerarquía.
- Vía vereda Volcana – Guayabala: Esta vía era la continuidad de la vía que conducía a Palmitas Central pero que se vio interrumpida por la conexión Aburrá – Cauca al sur. Esta vía se propone para incluirla en esta categoría

### **Vías Secundarias**

- Vía La Cruz Parte Alta
- Vía al Alto del Pino y la Yegua
- Vías Piedras Blancas Mazo
- Vía de Barro blanco a Santa Elena
- Vía Volcana
- Vía vereda Mazo
- Vía vereda La Palma
- Vía Vereda la Ilusión Parte Alta
- Vía Vereda la Ilusión
- Vía Unidad Basica La Frisola
- Vía Travesias
- Vía secundaria Manzanillo
- Vía secundaria al Corazón
- Vía San José de Manzanillo
- Vía San José de la Montaña Parte Alta
- Vía Principal Las Playas
- Vía Potrera Miserenga

- Vía Misioneros
- Vía Limite Medellín - San Jerónimo
- Vía La Palma
- Vía La Media Torta
- Vía La Loma
- Vía La Frisola
- Vía La Colimocha
- Vía La Aldea - La Frisola
- Vía Finca Los Vásquez
- Vía Finca El Balcón
- Vía El Ventiadero
- Vía el Uvito Parte Alta
- Vía El Uvito
- Vía El Rosal Travesias
- Vía El Plan
- Vía El Llano
- Vía El Jardín - Manzanillo
- Vía El Jardín - Itagüi
- Vía Cuchilla parte alta
- Vía Cementerio
- Vía Barro Blanco Mazo
- Vía al Yolombo
- Vía al Llano y El cerro
- Vía al Carmelo
- Vía al Alto San Ignacio
- Vía a Mazo
- Vía a La Vereda Boquerón
- Vía a La Frisola - Las Teresitas
- Vía a Boquerón Naranjal
- Cra 150
- Cra 143A
- Cra 140
- Conexión Cuchilla - Uvito
- CII 67
- CII 59A
- Aguas Frías El Corazón
- Las vías secundarias proyectadas son:
- Vías Proyectadas El Jardín La Verde
- Vía conexión Altavista La Loma
- Vía La Frisola La Suiza
- Vía Guarne Piedras Blancas
- Vía El Plan
- Vía al Carmelo
- Vía a Boquerón Naranjal

## Corredores verdes prioritarios del Plan

NOMENCLATURA - NOMBRE	TRAMO	ACTUACIÓN	PARÁMETROS URBANÍSTICOS	PARÁMETROS ECOLÓGICOS
<b>Avenida Carlos Gardel (carrera 45).</b>	Intercambio Palos Verdes y quebrada La Bermejala.	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Calle 93 y 92</b>	Carrera 46 y carrera 52.	Recuperación.	Recuperación de las calidades paisajísticas de la vía y mejora del espacio peatonal.	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Calle 73</b>	Carrera 45 y carrera 52.	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Carrera Carabobo – Vía Moravia – Acevedo</b>	Calle 58 y la Quebrada La Seca y el Sistema Vial del Río	Mantenimiento	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento como paseo urbano	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Calle 104</b>	Carrera 76 y carrera 64 C (Autopista Norte).	Recuperación.	Recuperación de las calidades de la vía y mejora del espacio peatonal como futuro corredor de transporte público de pasajeros	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Calle 80</b>	Carreras 72 A y 80.	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales, acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Carrera 72 A</b>	Calle 80 y Transversal 75.	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Transversal 73 y Transversal 78</b>	Carrera 72 A y Calle 65.	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Eje: Av. La Playa – Av. 1º de Mayo – Av. De Greiff – Av. De la República</b>	Entre la carrera 38 y Sistema vial del Río	Recuperación en un tramo y mantenimiento en otro.	Mantenimiento de las calidades que presenta el eje entre el Teatro Pablo Tobón Uribe y la Av. Oriental. Y recuperación de las calidades espaciales y paisajísticas del resto	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial

<b>NOMENCLATURA - NOMBRE</b>	<b>TRAMO</b>	<b>ACTUACIÓN</b>	<b>PARÁMETROS URBANÍSTICOS</b>	<b>PARÁMETROS ECOLÓGICOS</b>
<b>Calle 42</b>	Cementerio San Lorenzo y Sistema vial del Río.	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Calle 37 – Avenida 33</b>	Glorieta San Diego y el Sistema vial del Río	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Línea A del Metro – Calle Bolívar 51</b>	Parque de la República (calle 68) y la calle 32.	Mantenimiento.	Mantenimiento de las estructuras actuales del espacio público	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Corredor Línea B</b>	Sistema Vial del Río y la carrera Palacé (carrera 50)	Mantenimiento.	Mantenimiento de las estructuras actuales del espacio público	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Calle 44 - San Juan</b>	Av. Oriental y la Quebrada La Salada	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Calle Ayacucho (49)</b>	Carrera Junín y la carrera 21	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Carrera Junín (49).</b>	Parque San Antonio y la calle Caracas (54)	Mantenimiento.	Mantenimiento de las estructuras actuales del espacio público	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Av. Juan Del Corral (Carrera 51 D).</b>	Calle 54 y la Calle 64	Recuperación.	Recuperación de las calidades paisajísticas deterioradas por la apropiación de los espacios privados de los primeros pisos que poseen actividades económicas	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Quebrada La Hueso.</b>	Sistema vial del Río y la carrera 108	Generación y mantenimiento	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y mantenimiento de las estructuras existentes	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor y realizar mantenimiento a las existentes.
<b>Quebrada Ana Díaz. (calle 92, calle 89 y carrera 42B)</b>	Calle 47 D y carrera 125 (Altavista)	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Quebrada La Salada.</b>	Calle San Juan y la Calle 40	Mantenimiento.	Mantenimiento de las estructuras actuales del espacio público	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal

<b>NOMENCLATURA - NOMBRE</b>	<b>TRAMO</b>	<b>ACTUACIÓN</b>	<b>PARÁMETROS URBANÍSTICOS</b>	<b>PARÁMETROS ECOLÓGICOS</b>
				asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Quebrada Picacha.</b>	La Sistema del Río y carrera 110	Mantenimiento y Generación.	Mantenimiento de las estructuras actuales del espacio público	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Quebrada Pelahueso</b>	La Quebrada La Hueso y la carrera 100	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas que hacen parte de la sección de la vía.	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Quebrada Iguaná.</b>	La Sistema del Río y la Av. 80-81	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Avenida Nutibara.</b>	Glorieta de Bulerías y Cl San Juan	Recuperación.	Recuperación de las calidades paisajísticas deterioradas por la apropiación de los espacios privados de los primeros pisos que poseen actividades económicas	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Avenida Bolivariana</b>	Sistema vial del Río y la carrera 76	Mantenimiento.	Preservación de las calidades paisajísticas y de espacio público peatonal	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Avenida 33</b>	Sistema vial del Río y la 84	Recuperación.	Recuperación de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Calle San Juan (44)</b>	Sistema del Río y la carrera 97	Recuperación.	Recuperación de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Av. Oriental</b>	Calle 58 a la glorieta de San Diego	Recuperación.	Recuperación de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial

NOMENCLATURA - NOMBRE	TRAMO	ACTUACIÓN	PARÁMETROS URBANÍSTICOS	PARÁMETROS ECOLÓGICOS
<b>Av. Alfonso López (Del Ferrocarril)</b>	Glorieta Minorista y de Exposiciones	Recuperación.	Recuperación de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Carrera 70 (Tramo 1)</b>	Calle 55 y la Circular 1ª	Recuperación.	Recuperación de las calidades paisajísticas y de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Circular 1ª</b>	Av. Nutibara y Av. Bolivariana	Mantenimiento	Recuperación de las calidades paisajísticas deterioradas por la apropiación de los espacios privados de los primeros pisos que poseen actividades económicas	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Carrera 76</b>	Quebrada La Picacha y 2º. Parque Laureles	Recuperación.	Recuperación de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Eje: Avenida Jardín – Calle 35 – carrera 73</b>	Carrera 84 y Circular 1ª	Mantenimiento.	Recuperación de las calidades paisajísticas deterioradas por la apropiación de los espacios privados de los primeros pisos que poseen actividades económicas	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Carrera 73</b>	1º parque de Laureles y calle 47 D	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Eje: carrera 82 - calle 48 A- carrera 81ª y calle 52</b>	Calle 45 y la Avenida 80-81	Mantenimiento.	Preservación de las calidades paisajísticas y de espacio público peatonal	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Av. 33 – El Poblado (carrera 43 A)</b>	Calle 37 y Quebrada La Zúñiga	Mantenimiento.	Preservar zonas verdes y arborización y generación de espacios públicos lineales en los nuevos desarrollos	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes

NOMENCLATURA - NOMBRE	TRAMO	ACTUACIÓN	PARÁMETROS URBANÍSTICOS	PARÁMETROS ECOLÓGICOS
<b>Carretera Las Palmas</b>	Carrera 43 A y el límite del perímetro urbano	Recuperación.	Recuperación paisajística y adecuación de miradores urbanos y de espacios para el peatón	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Av. Industriales – Las Vegas</b>	Calle 29 y la quebrada La Zúñiga	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Paralelas quebrada Poblada</b>	Av. 43 A y Avenida Las Vegas	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas ambientales.	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Paralelas quebrada. Presidenta</b>	Carrera 35 y Sistema vial del Río	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas ambientales.	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Carrera 65</b>	Av. 80-81 y Quebrada La Madera	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas ambientales adosadas al parque de la Paz	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Carrera 70 (Tramo 2)</b>	Av. Bolivariana y la Av. 80- 81	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Carrera 84 – 83</b>	Cl San Juan y la Calle 15 A	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Av. Guayabal (carrera 52)</b>	Calle 30 y el límite con Itagüí	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Avenida 80 – 81</b>	Sistema del Río y la calle 104.	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales, acondicionamiento de áreas que hacen parte de la sección de la vía y como futuro corredor de transporte público de pasajeros	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Paralelas quebrada Guayabala</b>	Carrera 70 y calle 1 Sur.	Mantenimiento.	Preservación de las calidades paisajísticas y de espacio público peatonal.	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Paralelas Quebrada Altavista</b>	Río Medellín (Aburrá) y prolongación carrera 89	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas ambientales existentes	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Corredor del río Medellín (río Aburrá)</b>	Quebradas La Zuñiga y La Madera	Recuperación.	Revitalización del corredor del Río, adecuación de espacios públicos de convocatoria, restitución de	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera

<b>NOMENCLATURA - NOMBRE</b>	<b>TRAMO</b>	<b>ACTUACIÓN</b>	<b>PARÁMETROS URBANÍSTICOS</b>	<b>PARÁMETROS ECOLÓGICOS</b>
			elementos de valor ambiental.	aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Calle 107</b>	carrera 52 hasta Estación Popular (metro cable)	Mantenimiento	Mantenimiento de las calidades urbanas de la vía.	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Avenida Juan del Corral - carrera 51D</b>	Entre las calles 67 y 73	Mantenimiento	Preservación de las calidades paisajísticas y de espacio público peatonal.	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Calle 67 - Barranquilla</b>	Desde el Sistema Vial del Río hasta la carrea 48	Mantenimiento	Preservación de las calidades paisajísticas y de espacio público peatonal.	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Calle 58 - Avenida Echeverri</b>	Entre carreras 46 y 36 (Longitudinal Oriental)	Mantenimiento	Preservación de las calidades paisajísticas y de espacio público peatonal.	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Longitudinal Oriental</b>	En todo su recorrido	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas ambientales existentes	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Longitudinal Occidental</b>	En todo su recorrido	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas ambientales existentes	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Laterales a la Q. Santa Elena</b>	Desde la Longitudinal Oriental (carrera 36) hasta el Límite Urbano	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas ambientales existentes	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Calle 10</b>	Sistema vial del Río hasta la Avenida 34	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas ambientales existentes	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Carrera 43F- calle 14 - calle 24 (Simesa)</b>	Desde la Avenida Industriales	Generación.	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas ambientales existentes	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor
<b>Carrera 66B</b>	Avenida Bolivariana y carrera 30	Mejorar	Recuperación de las calidades paisajísticas deterioradas y de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Establecer prácticas de sostenimiento de la cobertura vegetal asociada con acciones de reparación continua o preventiva de los corredores verdes
<b>Carretera Al Mar</b>	Límite urbano y límite del municipio	Recuperación	Recuperación de las calidades paisajísticas deterioradas y de las áreas	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron

NOMENCLATURA - NOMBRE	TRAMO	ACTUACIÓN	PARÁMETROS URBANÍSTICOS	PARÁMETROS ECOLÓGICOS
			que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Carretera a San Pedro</b>	Limite urbano y límite del municipio	Recuperación	Recuperación de las calidades paisajísticas deterioradas y de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Carretera a Santa Elena</b>	Limite urbano y límite del municipio	Recuperación	Recuperación de las calidades paisajísticas deterioradas y de las áreas que hacen parte de la sección de la vía y adecuación de espacios para el peatón y los discapacitados	Restituir la continuidad ecológica y paisajística de corredores que perdieron su continuidad biótica con especies nativas de ribera aquellos asociados a corrientes de agua y con predominio de especies nativas adecuadas los asociados al sistema vial
<b>Antigua vía a Guarne</b>	Finca Montecarlo y limite Municipal	Generación	Adecuación de mejores espacios peatonales y acondicionamiento de las áreas ambientales existentes	Propender por forjar nuevas conectividades ecológicas a lo largo del corredor